

Brève rétrospective sur l'année écoulée

Rapport annuel 2013/2014

50 membres et invités se sont retrouvés le 29 mai 2013 sur l'aérodrome d'Amlikon pour la 41e Assemblée générale. La traditionnelle sortie d'automne, pour la première fois en commun avec les Vétérans du vol à moteur, a réuni le 19 septembre 212 participants et participantes sur le lac de Zurich.

Nous avons matériellement soutenu l'Equipe nationale des juniors dans le cadre habituel et avons distribué aux jeunes pilotes le 2 novembre lors de la Conférence suisse de vol à voile à Olten les prix d'encouragement tant appréciés. Comme nouveauté le prix d'encouragement pour dames s'y est ajouté pour la première fois. Le Comité a représenté l'AVVV à différentes manifestations de l'Aéro-Club. Sur notre HomePage www.segelflug.ch/veteranen.htm on trouve les informations courantes et des reportages. Et, "last but not least": le livre "Chronique du vol à voile – l'Histoire du vol à voile suisse" est sorti de presse en septembre et a pu être distribué gratuitement à tous les membres.

Membres

Après déduction des départs l'année passée (13 décès, 7 démissions) et 22 adhésions, notre effectif comptait 606 membres au 19.3.2014. Depuis le dernier rapport annuel quelques membres fidèles et étroitement liés au vol à voile nous ont quittés pour toujours:

Rudy	BAUR	1937	Ruedi	GASSER	1922
Hans	BURKHARD	1925	Max	LANZ	1925
Markus	BÜSCHI	1939	Willi	LÜTHI	1925
Ruedi	EICHENBERGER	1925	Alexander	PEYER	1923
Max	FISCHER	1924	Oskar	SCHEITLIN	1919
Armin	FLÜTSCH	1920	Hans	TRÖSCH	1916
Herbert	FREHNER	1931	(la liste définitive suivra à l'AG)		

Certains d'entre eux avaient, leur vie durant, marqué de manière déterminante l'aéronautique et le vol à voile. Nous honorons leur mémoire!

Assemblée générale à l'aérodrome d'Amlikon

La 41e Assemblée générale s'est déroulée le 29 mai sur l'aérodrome d'Amlikon lors des Championnats suisses de vol à voile. Nos remerciements les plus chaleureux vont au Groupe de vol à voile Cumulus pour l'excellente hospitalité dont nous avons pu bénéficier.

Malheureusement, la mauvaise météo ne permettant pas de concours, notre Assemblée générale est devenue l'événement principal de la journée sur place, comme déjà les deux années précédentes.

Grâce à la décision prise à l'unanimité d'introduire un prix d'encouragement de CHF 1000.- pour dames, les Vétérans du vol à voile étendent leur soutien efficace de la relève et s'attendent du même coup à une activité de concours accrue et couronnée de succès des femmes vélivoles.

Première sortie d'automne en commun avec les Vétérans du vol à moteur

La sortie en commun avec les VVM a été un plein succès avec 212 participants. Ce fut la première (mais je ne pense pas la dernière) fois que nous entreprenons une excursion en commun avec les Vétérans du vol à moteur. Cette initiative réjouissante a été largement appréciée par les participants. L'occasion s'est ainsi présentée en même temps de marquer un signe en faveur d'une solidarité exemplaire entre aviateurs, puisque de nos jours et à l'avenir il sera de plus en plus important que les différentes branches de l'aviation se montrent unies et tirent à la même corde. Ceci vaut tout particulièrement pour "les petits, les financièrement faibles", tel que l'aviation sportive qui, sans être unie, n'a plus guère de chance d'être écoutée.

Quatre heures de circuit sur le lac de Zurich avec le moderne MS "PANTA RHEI", bon repas, excellente ambiance! Et quelle belle surprise de voir les trois Ju-52 "Tante Ju" passer au-dessus de la Bürkliplatz juste à notre retour, comme pour nous saluer! Une coïncidence bien en rapport avec le thème du jour.

Un grand merci à Werner Locher et Peter Thut pour l'organisation sans faille, ainsi qu'à tous les sponsors dont l'Association régionale Zurich de l'AéCS, le GVV Lägern et le "Flugsportgruppe Zürcher Oberland" qui, grâce à leurs dons, ont couvert une bonne partie du coût de l'apéro.

Prix d'encouragement des juniors, prix d'encouragement pour dames pilotes de planeur et soutien de l'ENJ

Des 43 juniors qui ont participé à des concours durant cette année, 12 ont été classés. Les gagnants des

Longtemps volé et resté jeune !

trois prix traditionnels (y compris le challenge pour le gagnant et un plat souvenir à chacun) sont:

1.	Maxime PETIT-PIERRE	GGVVM (Genève)	165.20 Pt	CHF 1500
2.	Mario STRAUB	SG Lägern	156.65Pt	CHF 1250
3.	Roger FREI	FGZO (Zurich-Oberland)	148.07 Pt	CHF 1000

Prix de stimulation (comprenant un pointage de concours en plus des prix 1-3):

Yves GERSTER	SG Biel	198.43 Pt	CHF 500
--------------	---------	-----------	---------

Pour la première fois le nouveau prix d'encouragement pour dames a été décerné, gagnante:

Christine BÜRKI	SG Cumulus + VSSF	118.16 Pt	CHF 1000
-----------------	-------------------	-----------	----------

Les prix furent remis par le président le 2 novembre 2013 lors de la Conférence de vol à voile à Olten.

Les 10 pilotes de l'ENJ ont reçu des contributions de soutien totalisant 3200 francs. A cela s'est encore ajoutée une contribution forfaitaire de 500 francs pour les frais des séminaires. Nous avons ainsi soutenu l'ENJ 2013 pour une somme de 3700 francs. C'est, comme déjà l'année passée, moins qu'autrefois pour la simple raison que les juniors ont participé à moins de concours que les années précédentes. Le standard des performances est à un niveau élevé très réjouissant. Au CMJ la Suisse a occupé la 3e place.

Chronique du vol à voile

Après plus de 6 ans de travaux le livre "Chronique du vol à voile – l'Histoire du vol à voile suisse" est sorti en septembre 2013 en une version allemande de 1400 et une version française de 400 exemplaires. Jusqu'à aujourd'hui environ 1100 livres ont trouvé preneur, dont 600 ont été livrés gratuitement aux membres AVVV. Le livre a été très bien reçu à juger d'après les nombreux et en partie enthousiastes commentaires qui me sont parvenus. Il est représentatif de l'histoire du vol à voile suisse. Vouloir écrire cette dernière de façon exhaustive aurait nécessité plusieurs volumes sans que pour autant le contenu de l'ouvrage soit plus complet. Grâce aux bons sponsors il est permis d'estimer que le projet ne coûtera rien à notre association. En tant qu'auteur je me réjouis, non sans une certaine fierté, d'avoir ainsi pu apporter une contribution durable au mouvement du vol à voile. Nous pouvons parler d'un beau succès. Il aurait été dommage que trop de cette histoire mouvementée soit perdue. "Qui ne sait d'où il vient, ne sait pas où il va". Cela concerne surtout les générations plus jeunes. Les vélivoles plus âgés se rappelleront des événements qu'ils ont vécus eux-mêmes, et ils s'en réjouiront. Le livre se prête aussi très bien pour faire mieux comprendre le vol à voile à des non-aviateurs. Nous avons un intérêt de distribuer rapidement les livres encore disponibles. Merci de recommander la Chronique du vol à voile à vos amis et connaissances.

Travail du Comité et collaboration avec l'AéCS

Le Comité s'est réuni pour deux séances à Olten. Les affaires courantes ont été réglées au fur et à mesure par courriel ou par téléphone. Je remercie tous les membres du Comité de leur bonne collaboration et de leur engagement actif. Des remerciements particuliers vont aux vice-présidents, Hansjörg Bopp pour son travail de secrétaire et Werner Locher pour son travail exigeant de trésorier ainsi que l'excellente organisation de la sortie d'automne. Peter Diggelmann, notre nouveau web-master, grâce à une bonne collaboration avec Urs Ribbi, a rapidement pris en main notre site Internet. Merci aussi aux vérificateurs des comptes. Urs Bläsi, sur sa demande, quittera le Comité à l'AG 2014 après cinq ans de collaboration très appréciée. Son successeur désigné, Bruno Ruchti, a rejoint le Comité en tant qu'invité dès l'automne.

La collaboration avec le SC de l'AéCS était excellente comme toujours, grâce au soutien de Yves Burkhardt (nouveau secrétaire central et successeur de Felix Kiser) ainsi que Marco Schnyder et Christophe Petitpierre (nouveau, successeur de Marco Schnyder). Marco a pris sa retraite en décembre après 36 ans d'activité au SC, mais désire néanmoins rester en contact avec le vol à voile. Nous remercions Marco de sa toujours excellente collaboration, soit pour l'évaluation des prix d'encouragement pour les juniors et le nouveau prix d'encouragement pour dames pilotes de planeur, soit pour la préparation du challenge et des plats en étain, soit pour nos mailings. Nous remercions le secrétariat central de cette aide administrative efficace.

Conclusions et perspectives

Les finances de l'Association sont saines. Nous avons de nouveau pu soutenir efficacement la relève de pilotes de performance et soigner et encourager la camaraderie entre vélivoles de toute la Suisse. Pour qui a volé depuis 30 ans ou plus et veut rester jeune, faire partie de notre Association devrait aller de soi.

Le vol à voile continue de rester sous pression. Pour mars 2015 à Berne l'installation d'un système d'approche IFR sur la piste 32, basé sur des signaux GNSS (Global Navigaton Satellite System), est planifiée. Par les extensions de CTR et de TMA qui en découlent, le vol à voile serait massivement restreint dans la zone Emmenthal-Thoune-Gurnigel. Espérons que les oppositions de l'AéCS, de la FSVV et de la Fédération suisse du vol libre seront entendues. En outre, dès avril 2015 le vol à voile sera soumis à la réglementation AESA plus exigeante, et les licences AESA devront avoir été introduites. Les deux licences, soit la SPL "normale" (Sailplane Pilot Licence) et la restreinte LAPL(S) (Light Airplane Pilot Licence) resteront valables de façon illimitée. Pouvoir voler ou non dépendra d'un médical valable et de l'entraînement courant inscrit dans le carnet de vol.

Onex, en mars 2014

le président



Longtemps volé et resté jeune !