

Un voyage dans le passé 2015

A la mi-septembre, par temps de tempête et de pluie battante, les membres de la Veteran Gliders Association (VSV) se sont réunis pour leur traditionnelle excursion d'automne. La destination était l'altitude du relais sur le Rigi.



A Lucerne, les anciens combattants sont montés à bord du bateau à vapeur «Ville de Lucerne». Felix Kiser, Christophe Petitpierre et un membre échoué de l'ASG ont également embarqué à la gare maritime «Lido/Verkehrshaus». Pendant la traversée vers Vitznau, les anciens combattants ont pris l'apéritif, les premiers dialogues ont eu lieu et la vie intérieure du bateau à vapeur a été reconnue.

A Vitznau, les passagers sont passés au train nostalgique du Rigi Railway, qui a grimpé à une vitesse confortable jusqu'à la hauteur du relais, surmontant un peu plus de 1000 mètres de hauteur. Malheureusement, le brouillard est devenu de plus en plus épais. Pour cette raison, personne ne voulait vraiment rester longtemps à l'extérieur. L'excellent déjeuner a été pris par les vétérans dans l'hôtel/restaurant Edelweiss sur le Staffelhöhe.

Manfred R. Küng a décrit le lien entre le Rigi et la scène de vol à voile avec quelques points clés. En 1931, un camp de vol à voile a été réalisé pour la première fois sur le Rigi. A cette époque, en collaboration avec l'Hôtelierverein Rigi-Kulm et l'Arth-Rigi-Bahn. Un an plus tard, suivait le deuxième camp de vol à voile Rigi, qui était aussi le premier championnat suisse. Le camp national de vol à voile pour la recherche des conditions météorologiques dans les contreforts des Alpes a eu lieu en 1935. C'était aussi un camp d'entraînement pour les pilotes qui voulaient participer au camp du Jungfrauoch la même année. En 1953/54, un camp aérien a été organisé en faveur de Segelflugforschung et de la Suisse Rettungsflugwacht (aujourd'hui REGA), et en 1956, le SG Oberaargau a organisé un camp d'été sur le Rigi avec les premiers départs à la corde en caoutchouc.



En 1985, la réunion anniversaire «50 ans de Rigi» a eu lieu à l'initiative des vétérans du planeur. L'événement était lié à l'excursion automnale des vétérans. Depuis lors, l'Oldtimer Segelflugvereinigung (OSV) organise régulièrement des lancements de cordes en caoutchouc sur le Rigi. Aussi le week-end après la réunion d'automne des vétérans, une réunion aurait été planifiée, malheureusement elle a été victime des intempéries.



Peu après 15 heures, le train de la nostalgie a ramené les anciens combattants en toute sécurité à Vitznau. Avec le bateau à vapeur «Stadt Luzern», le voyage retour au port d'attache. Une heure après son arrivée à Lucerne, le Rigi s'est présenté sous un ciel bleu clair !

Un grand merci à Bruno Ruchti et Werner Locher pour la bonne organisation de l'excursion d'automne. C'était un pas courageux de compléter la croisière traditionnelle par un autre moyen de transport, mais cela en valait la peine.

Texte et photos Lucretia Hitz

C'était la météo sur le Staffelhöhe.

Traduit avec www.DeepL.com/Translator