

Manfred R. Kueng

Chronique du vol à voile

L'Histoire du vol à voile suisse

2014

18e siècle jusqu'à 2012 voir le livre

«Chronique du vol à voile – L'Histoire du vol à voile Suisse»

Le livre peut être commandé en allemand (ISBN 978-3-905531-07-7) et en français (ISBN 978-3-905531-08-4) chez l'auteur

Layout: Peter Diggelmann, en s'appuyant sur le graphisme la mise en page du livre

© Manfred R. Kueng et Association des vétérans du vol à voile de l'AéCS

Pour toute contribution ou commentaire s'adresser à l'auteur: kuengmr@web.de

Sources:

OLC Magazin
News sous www.segelflug.ch
AéroRevue 2/2015
Segelflug-Bulletin on-line

Abbreviations et définitions:

AéCS	Aéro-Club de Suisse
AFVS	Association des Femmes Vélivoles Suisse
AVVV	Association des vétérans du vol à voile
CR	Championnat régional
CSJ	Championnat suisse juniors
DDPS	Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports
EASA	European Air Safety Agency
FGZO	Fluggruppe Zürcher Oberland
FSVV	Fédération suisse du vol à voile
GVV	Groupe de vol à voile
J+S	Jeunesse + Sport
NASA	National Aeronautics and Space Administration
OFAC	Office fédéral de l'aviation civile
PiC	Pilot in Command
SAGA	Swiss Aerobatic Gliding Association
SG	Segelfluggruppe (Groupe de vol à voile)

Championnats suisses de vol à voile

CS juniors:

Champion suisse juniors 2014: Roger Frei, FGZO

Distance: Montricher 24-31 mai
Champions suisses 2014

classe 15 m	classe 18 m	classe Ouverte
Richard Hächler	Marcel Dünner	Markus Gäumann

Acro: Locarno-Magadino 22 - 24 mai
Champions suisses 2014

Unlimited	Advanced
Jochen Reuter	Manfred Echter

Prix d'encouragement de l'AVVV

Prix d'encouragement pour juniors

1. Mike Hürlimann, SG Lägern/SAGA
2. Simon Gantner, SG Winterthur
3. Tizian Steiger, SG Lägern

Prix de stimulation

Jonas Pitschen, SG Zürich

Prix d'encouragement pour dames

Barbara Meyer, SG Knonaueramt et AFVS

Les événements les plus importants

1er février. Dans le cadre de l'expédition de recherches du Mountain Wave Project et pilotant un Stemme VTX, Klaus Ohlmann est le premier vélivole qui réussit à survoler le Mont Everest. Lors d'un vol de mesures près de Lukla, il arrête le moteur. Il n'y a pratiquement pas de vent en-dessous de 6000 mètres, et les thermiques sont difficiles. Puis il trouve du vent ascendant faible le long de la partie la plus basse de la crête de l'Everest. A 7500 mètres les ascendances se renforcent. Tout à coup se manifestent des turbulences au-dessus des Khumbu Icefalls. Elles indiquent un petit rotor dans le bleu ciel stable. Ainsi, grâce à l'onde, il peut atteindre le sommet.



►
Klaus Ohlmann en tant que premier vélivole au-dessus du Mount Everest.

Photo: Klaus Ohlmann

Le survol de trois semaines des pilotes Klaus Ohlmann et Anssi Soila avec le Stemme D-KKOP de Berlin-Strausberg à Kathmandu en octobre 2013 fut déjà une aventure, sans mentionner l'utilisation chère de l'espace aérien pakistanais, les difficultés de trouver de l'essence pour le motoplaneur en Inde et la bureaucratie presque insurmontable au Népal.

<http://www.quovadis-aero.com/?codepage=greenflight>

►
16 avril au 10 mai. Le camp de vol à voile du printemps des vélivoles suisses à Nötsch dans le Gaital (Autriche) a lieu cette année pour la 17e fois. A vrai dire l'histoire du camp remonte à plus de 30 ans quand Alfred P. Herbert organisa un premier camp à Lesce/Bled (Slovénie) en 1983. En 1986 la direction du camp alla à Frank Bachmann et Véronique Miesch. Après 23 ans de fonction, Bachmann passa la direction à Hans Schaad, et depuis 2012 Alfred et Rita Stauffiger ont endossé cette responsabilité.



Frank Bachmann a dirigé le camp pendant 23 ans et y a participé 25 fois

En 1991, année de séparation entre la Slovénie et la Yougoslavie, le camp a pu se dérouler sans incident malgré la crise, ceci grâce aux bonnes relations entre le chef du camp et le gouvernement de Ljubljana. Bien entendu, chaque soir les planeurs ont dû être chargés dans les remorques prêtes au départ et les valises faites pour le cas où la situation aurait pu s'aggraver. En contrepartie, le gouvernement a promis de protéger le convoi par une escorte militaire jusqu'à la frontière autrichienne.

►
Au camp du printemps 1997 divers facteurs, tels que des prix en hausse, des restrictions de l'espace aérien de la part de Ljubljana, ainsi que le trafic aérien accru à Lesce même, ont freiné l'enthousiasme des Suisses pour le paradis vélivole slovénique. Ainsi, on a fait en 1998 l'essai d'un camp partagé en deux parties, avec la première semaine à Nötsch en Autriche, déjà connue pour avoir servi dans le passé comme place de dégagement avec possibilité de revenir en remorquage ainsi que pour son hospitalité, suivi d'une semaine à Lesce/Bled. A la fin du camp une majorité claire s'est prononcée pour Nötsch.



«Vroni» a partagé la responsabilité de l'organisation du camp avec Frank Bachmann

Dès le début une rencontre amicale en automne avec debriefing fait partie de tous ces camps. En 2013 cette rencontre a eu lieu au Musée des transports à Lucerne.



Honneur aux vainqueurs du CSJ 2014, dgàd: Mike Hürlimann, Roger Frei, Mario Straub

Il a aussi fait beau temps à Montricher

10/11 et 17/18 mai, CR/CSJ 2014 à Birrfeld. Cette fois, grâce à une meilleure chance qui a souri qu'il y a un an où le championnat avait dû être neutralisé à cause du mauvais temps, on a pu voler 3 jours sur 4. Roger Frei (FGZO) devient champion suisse junior, suivi par Mike Hürlimann et Mario Straub (les deux SG Lägern).

22 mai. Ernst Huter, GVV Fribourg, réussit avec son DG-808 B, HB-2390 / E7, un vol de distance sur 1008 km. Décollage: Aérodrome de Bellechasse. Point de départ: Lenk gare. Points de virage: Grimmins, Schlapinerjoch, Fernpass. Point d'arrivée: Bad Ragaz. Diplôme des 1000 km FAI No 630/AeCS No 42.

22 au 24 mai. Organisé par le Gruppo di volo a vela Ticino et la SAGA le Championnat suisse de vol à voile acro 2014 se déroule sur l'aéroport de Locarno-Magadino dans le cadre de «Cielo aperto – 100 ans aviation militaire suisse et 75 ans aérodrome Locarno». Manfred Echter devient champion suisse dans la catégorie „Advanced», dans la catégorie «Unlimited» c'est Jochen Reuter avec la médaille bronze. La médaille or va à l'allemand Wolfgang Kasper, la médaille argent à l'italien Luca Bertossio.

27 mai. Les Vétérans du vol à voile se réunissent sur l'aérodrome de Montricher pour leur 42e assemblée générale et sont en même temps hôtes des championnats suisses de vol à voile. Bruno Ruchti est élu pour succéder à Urs Bläsi au Comité. Malheureusement, une fois de plus, il fait mauvais temps, et la journée doit être neutralisée pour le concours. Néanmoins, grâce à la persévérance du chef du concours Didier Kuttel et des météorologues, on a pu réaliser dans chacune des trois classes cinq épreuves sur les huit planifiées. Les champions 2014 sont Richard Hächler dans la classe 15m, Marcel Dünner dans la classe 18m et Markus Gäumann dans la classe Ouverte.



►
Voler au départ de Bellechasse tôt le matin le jour le plus long de l'année

21 juin. Quelques membres matinaux du GVV Fribourg ont vécu aujourd'hui, le jour le plus long de l'année, une journée longue de façon tout à fait inhabituelle. Ils ont voulu vivre une expérience extraordinaire, «méga-cool» en langage moderne. Briefing sur l'aérodrome de Bellechasse à 0330 heures, à 0426 déjà, une demie-heure trop tôt prêt au départ, puis enfin à l'aube, le premier départ pile à 0456 en remorquage vers le Jura. Comme Petra Schneuwly écrira plus tard dans le Segelflug-Bulletin 9/14, on entend des exclamations d'enthousiasme à la radio: panorama des Alpes, les ombres et la lumière du soleil, le lever du soleil au Mont-Blanc. Deux avions remorqueurs ont décollé, chacun avec un biplace. Atterrissages des deux biplaces après 54 respectivement 48 minutes. Tous les pilotes sont tout-de-suite repartis pour un deuxième vol avant un petit déjeuner bien mérité.



22 juin au 6 juillet. Championnat du monde de vol à voile, Räyskälä, Finlande. Le SG Kno-naueramt a un champion du monde. Le Belge Bert Schmelzer, qui habite et travaille à Zurich depuis 4 ans, et qui gagne le titre en classe Standard. En neuf jours les 42 participants ont pu réaliser des vols jusqu'à 400 km dans des courses rapides.

27 juin. L'aérodrome de Dübendorf, avec le Beundenfeld de Berne berceau de l'aviation militaire suisse, a 100 ans. Même si des planeurs n'étaient hôtes sur cette place pleine d'histoire que de temps en temps lors de manifestations spéciales, cela mérite d'être mentionné aussi dans la Chronique du vol à voile. Il est heureux que cet aérodrome soit prévu à l'avenir pour une utilisation mixte civile/militaire et soit ainsi réservé à l'aviation.

►
L'aérodrome de Dübendorf
(photo © DDPS)



22 novembre. Conférence du vol à voile suisse au Vélodrome de Granges, très bien organisée par le GVV Soleure. Peter Brotschi, président du Conseil cantonal SO (législatif), journaliste d'aviation et ancien rédacteur en chef de l'AéroRevue, demande dans son adresse de bienvenue que le vol à voile soit mis au même rang que les autres sports et inclu dans l'offre J+S. Peter Müller, directeur de l'OFAC, souligne que l'office s'oppose tout à fait à l'avalanche de réglementations AESA. Les commentaires négatifs concernant l'obligation d'avoir un transpondeur seraient pris au sérieux. Mais la quote-part d'accidents doit être clairement améliorée; il est clair que 3,4 morts sur 100'000 départs sont beaucoup trop, et des violations «aventureuses» de l'espace aérien par des véliplanes ne sont pas seulement dangereuses, mais nuisent aussi à son image. Selon Xaver Mäder, président de la FSVV, l'OFAC et la Fédération du vol à voile ne sont pas toujours du même avis, mais la coopération sur le plan de l'instruction a toujours été bonne et l'introduction de TMZ (Transponder Mandatory Zones) dans les zones d'approche des aéroports serait judicieux pour préserver de l'espace aérien pour le vol à voile. Comme d'habitude, le palmarès des performances sportives prend une place importante à la conférence.

L'après-midi, René Meier, président de l'Association régionale de Granges de l'AéCS, montre les limitations qui restreignent le vol à voile en Suisse. Pascal Jaussi présente la maison Swiss Space Systems domiciliée à Payerne. Il compte envoyer dès 2018 des mini-satellites commerciaux en orbite terrestre à l'aide d'un Airbus et d'un „SOAR-Shuttle“ suborbital, au lieu de fusées chères et n'utilisables qu'une seule fois. Einar Enevoldson et Morgan Sandercock présentent leur projet Perlan. Enevoldson, ancien pilote d'essai à la NASA et véliplaneur, a réussi en 2006 avec un DG-505M dans les ondes des Andes à s'assurer le record mondial d'altitude pour planeurs (15640m). On avait démonté le moteur pour compenser le poids des modifications et des deux combinaisons spatiales prêtées par la NASA. Des ballons météo ont déjà démontré des ascensions ondulatoires jusqu'à 32 km. Le team Perlan s'est donné pour but d'atteindre 28000 mètres en planeur et de battre le record d'altitude du SR 71 Blackbird.

18 décembre. Ueli Messmer, GVV Knonaueramt, vole avec un Ventus 2cT sur une distance de 1011 km en Afrique du Sud. Départ et arrivée: Douglas Blackhouse. Points de virage: Douglas West, Bruin Pan East, Rosebank, Groutdrink South-East. Diplôme des 1000 km: FAI No 644/AéCS No 43.