

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

Kommentare / commentaires

## Auszüge aus erhaltenen Kommentaren

## Extraits de commentaires reçus

**Herzlichen Dank für die Anerkennung und die vielen guten Kommentare  
Un grand merci pour la reconnaissance et les nombreux bons commentaires**

**der Autor/ l'auteur:                      Manfred R. Kueng**

---

- 21.10.13      René Berger:  
Habe diese wunderbare Chronik erhalten. Eine bewundernswerte Arbeit hast Du vollbracht. Habe die Chronik nicht weggelegt bis ich ganz am Schluss angelangt bin. Ich gratuliere Dir ganz herzlich dazu. "Bravo !"
- 21.10.13      Willy Kämpfer:  
Soeben hat mir der Pöstler die Segelflugchronik gebracht: S U P E R !!!! ich fing gleich an zu blättern und musste mich echt losreissen.
- 22.10.13      Francesco Balocco:  
I have just received a copy of your book and I want to compliment you for the excellent result. Really well done!
- 22.10.13      Martin Eich:  
Heute Morgen brachte mir der Pöstler ein grosses Paket. Es enthielt Deine Segelflug-Chronik. Gespannt habe ich inzwischen einen ersten Blick darauf geworfen. Das Buch gefällt mir sehr. Die Gestaltung ist klar und äusserst ansprechend. Druck und Einband sind vorzüglich. Der Inhalt ist viel versprechend. Ich werde mich mit der Zeit näher damit beschäftigen. Dabei werde ich mich an meine eigene kurze Segelflugzeit erinnern können. Sie liegt bald 60 Jahre zurück. Du hast ja eine enorme Arbeit geleistet, all das umfangreiche Material zusammenzutragen und aufzubereiten. Ich gratuliere Dir

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

zu diesem Ergebnis herzlich. Dass ich jetzt Dein begeisterndes Buch besitze, freut mich ausserordentlich.

- 22.10.13 Hermann Fäh:  
Gestern habe ich Deine Chronik erhalten und in einer „Nachtschicht“ darin gelesen und gestöbert. Gratuliere zu Deiner umfassenden und sehr instruktiven „Fleissarbeit“. Was lange währt wird endlich gut!
- 22.10.13 Beat Galliker:  
Dein Buch ist heute Morgen bei mir eingetroffen. **Sensationell!!!** Super das ganze Outfit, die Bildauswahl, der Text und die begleitenden Geschichten. Ich bin richtig stolz, dass ich ein klein wenig an diesem herrlichen Buch habe mitarbeiten dürfen! Nun geht's ans Lesen dieses zukünftigen Standardwerks zur Schweizer Segelfluggeschichte.
- 22.10.13 Hans-Peter Ruesch:  
Mit Freuden durfte ich am Montag das neue Buch "Segelflug-Chronik" in Empfang nehmen. Vielen herzlichen Dank! Es ist ein schönes, interessantes Werk das wirklich noch gefehlt hat in der schweizer Segelfluggeschichte. Super!
- 23.10.13 Raoul Colin:  
J'ai bien reçu ton livre ce jour. Les premières impressions qui viennent à l'esprit, c'est un travail magnifique et exceptionnel qui va réjouir le coeur de tous les passionnés du vol à voile. Je pense que tu mérites un grand compliment pour avoir eu le courage de commencer et surtout de terminer un tel travail. Que d'abnégation de ta part pour arriver au bout de la tâche. Cela m'a rappelé ma passion, lorsque j'étais jeune, pour les planeurs en aéromodélisme. Pendant la guerre, avec les moyens du bord, j'avais construit un magnifique planeur de plus de 2 mètres d'envergure. Il a décollé comme un véritable avion et s'est élevé avec majesté. Hélas, lorsqu'il a atterri, il s'est brisé en plusieurs morceaux, car la colle utilisée ( les peignes à cheveux de ma mère, dissous dans de l'acétone) n'avait pas la qualité suffisante pour lui conférer une certaine élasticité. C'est le souvenir de cette grande passion que tu as réveillée en moi, et je t'en suis reconnaissant.
- 23.10.13 Beda Sigrist:  
Heute kam die Chronik auch bei mir an. Sie sieht wirklich gut aus und zeigt, wie intensiv

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

Du die letzten Jahre daran gearbeitet hast.

Dazu kann ich Dir nur herzlich gratulieren. Ich bin mir bewusst, dass Du damit auch eine Last losgeworden bist, die Dich wohl ab und zu auch bedrückt hat.

Natürlich freue ich mich auch schon auf die Internet-Version, die ich mir schon immer gewünscht hatte, weil sie eben noch offener und dynamischer (zB für Videos) sein wird. Das Buch hat das Interesse daran eher geweckt. Am meisten freue ich mich natürlich mit allen Segelfliegern, dass mit all diesen Bemühungen das Interesse am Segelflug neu geweckt wird, sicher mehr als mir Rekordflügen in Argentinien, die die wenigsten nachvollziehen können.

- 23.10.13 Ernest Meier:  
Soeben ist das wunderschöne Buch der Geschichte des Segelfluges der Schweiz bei mir eingetroffen. Ganz herzlichen Dank. Ein wirklich schönes Geschenk!
- 24.10.14 Martha Bachmann:  
Ich habe soeben Dein Buch erhalten. Ich muss sagen, Chapeau, es ist super und lässt keine Wünsche offen. Auch Max hätte seine helle Freude gehabt.
- 24.10.13 Eric Lindemann:  
Grand merci pour ton bouquin que je viens de recevoir. Il est superbe. Bravo pour les illustrations et la mise en page!
- 25.10.13 Hans Lüdin:  
Merci Manfred, di Buech isch sauguet, all die Erinnerungige! Dasch e riise Arbet gsi zem das alles zämme stelle, Bravo. Es macht eim wirgglig Freud drin z'blettene, jede n'obe vier Siite nach em Dessert! I gratulier.
- 26.10.13 Bruno Aschwanden:  
Ein sehr schönes Buch über die Geschichte des Segelfluges in der Schweiz. Ich bin sehr überrascht vom Geschenk; am Oldtimer Tag in Schänis hat mich Hansjörg Bopp angesprochen, dass ich doch auch schon zu den Veteranen gehöre! Ich habe Ihm den Jahresbeitrag in die Handgedrückt und nun bin ich auch Mitglied und jetzt mit dem Buch beschenkt worden.
- 26.10.13 Emil Blumer:  
Du hast ein wunderbares Werk geschaffen. Die Zeit, die Du investiert hast, muss enorm

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

gewesen sein. Herzliche Gratulation und liebe Grüsse.

- 26.10.13 Werner Hochstrasser:  
Zu diesem Buch möchte ich Dir herzlich gratulieren. Es liest sich recht spannend, speziell wenn man wieder auf etwas stösst, wo man dabei war, oder das man damals bewunderte. Ich bin stolz, dass ich auch noch einen kleinen Abschnitt mitschreiben durfte.
- 26.10.13 Niggi Stäuble:  
Herzlichen Dank für die informativen Ereignisse rund um den Segelflug. Es ist wirklich professionell gemacht.
- 27.10.13 Kurt Gafner:  
Un grand merci à toi pour le travail extraordinaire fourni pour réunir les documents de la chronique VàV. Un grand merci également à toute l'équipe derrière toi, vous êtes formidable.
- 27.10.13 Armin Hunziker:  
27.10.14 Ich habe das grossartige Buch bereits mit Begeisterung gelesen. Herzlichen Dank für die wertvolle riesige Arbeit. Ich bitte, diesen Dank an alle Beteiligten weiter zu leiten. Es gab mir eigentlich den Anstoss, unserem Obmann Hansueli Binz anzubieten, über unsere Fluggruppe Skylark (ex. Bülach) auch eine Chronik zu schreiben. Natürlich wird es nicht ein derartig gebundenes Werk werden, aber wir älteren Adler sollten den jungen Piloten doch etwas über unsere Wurzeln berichten können.
- 27.10.13 Hans Jaggi:  
Bei dieser Gelegenheit möchte ich Dir meinen herzlichen Dank für das tolle Buch aussprechen. Da hast Du ja wirklich fast unmögliches geleistet und für den Segelflug etwas sehr wertvolles geschaffen! Das Buch gefällt mir ausserordentlich und freut mich sehr.
- 27.10.13 Guido Meisser:  
Quelle grande surprise! C'est fa-bu-leux! Un cordial MERCI. En lisant ton ouvrage je commence à comprendre les peines et le temps que tu as investis. Je te félicite!

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

- 27.10.13 Philippe Mottier:  
Merci beaucoup pour ce magnifique ouvrage.
- 27.10.13 Doris Schneebeli:  
Herzlichen Dank für die grossartige Segelflugchronik. Das war eine Riesenarbeit! Es ist ein wunderschönes Buch! Gratuliere! Wir haben es interessiert durchgesehen und lesen immer wieder darin.
- 27.10.13 Ernst Oetiker:  
Herzlichen Dank für die Segelflugchronik. Ein tolles Buch.
- 28.10.13 Claude Crottaz:  
Merci, Manfred, de nous avoir fait parvenir la Chronique et félicitations pour le boulot! J'ai fait une contribution volontaire, ce bouquin m'a fait grand plaisir.
- 28.10.13 Herbert Odermatt:  
Herzlichen Dank für die Segelflug-Chronik! Gut gelungen! Leider sind auch dicke Schunken zu klein, um das Viele, was möglich und wünschbar wäre zu erfassen. So gesehen ein guter Kompromiss. Bemerkung: S. 243, die zweite Skizze (nicht bezeichnet) ist ein SPYR IV!
- 29.10.13 Peter Müller, Direktor BAZL an Donauwörther Verlagsservice:  
Für die überaus nette Geste, mir im Auftrag von Herrn Manfred R. Kueng 10 Exemplare des wunderschönen Buches „Segelflug-Chronik, Die Geschichte des Schweizer Segelflugs“ zuzustellen, möchte ich mich herzlich bedanken. Ich werde dieses wunderschöne Buch mit Freude lesen. Darf ich Sie bitten, diesen Dank auch an Herrn Kueng, Autor dieses einmaligen Werkes, persönlich weiterzugeben.
- 29.10.13 Robert Michaud:  
Un tout grand merci pour ton magnifique livre! Il est absolument superbe et que de bons souvenirs il m'a rappelés en le parcourant du début à la fin! Quel superbe travail tu as fait là! Je suis très impressionné par ta réalisation et je t'en félicite!
- 29.10.13 Hansruedi Naegeli:  
Herzliche Gratulation zu deinem Werk, wirklich gut gelungen!
- 29.10.13 Markus Ritzi:

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

Endlich sind sie eingetroffen, die drei Bände Deiner wunderbaren Chronik, nachdem der Versand-Dienst bei mir zufällig immer verschlossene Türen angetroffen hatte. Ich habe nur Zeit gehabt, schnell einmal durchzublättern, weil ich in diesen Stunden zu einer Reise nach Singapore und Bangkok starte. Trotzdem möchte ich Dir jetzt schon ganz ganz herzlich zu dieser grossen Arbeit und dem tollen Resultat gratulieren, und ich freue mich natürlich aufs minutiöse Erforschen Deines Werks. Ich kenne wenige Leute, die zu so einer Leistung fähig und willens wären, und ich spreche Dir im Namen all meiner Segelflug-Freunde einen herzlichen Dank für Deine grosse Leistung aus.

29.10.13

Beat O. Schück:

Ich habe mit grosser Freude dein Werk "Segelflug-Chronik" erhalten und danke dir dafür sehr herzlich! Mit meinem Dank verbinde ich ein grosses Kompliment, du legst mit deinen Freunden und Mitarbeitern ein wunderbares Buch vor. Es liegt nun die längst fällig gewesene Bearbeitung dieses Teils unserer Geschichte vor, und dafür gebührt dir/Euch höchste Anerkennung. Ich werde mich in den nächsten Tagen darin vertiefen und danke dir nochmals für deine Arbeit. Wunderbar!!

29.10.13

Robert Sidler:

Das Buch ist sehr schön illustriert und nach einer guten Logik gegliedert. Es ist zugleich spannend zu lesen und ein jeder, der viel segelgefliegen ist, kann darin einen Teil seines eigenen Werdeganges und Umfeldes erkennen. Es sollen ja nicht nur lebendige Oldtimer dieses Buch anschauen und lesen, sondern auch junge Menschen und Piloten. Die interessieren sich zwar auch für das was einmal war, doch soll man sie und die Leser ganz allgemein nicht langweilen.

30.10.13

Felix Ammann:

Besten Dank für Deine grosse Arbeit im Hinblick auf die Erstellung der Segelflugchronik. Diese gibt einen umfassenden und spannenden Überblick über die Entwicklung des Segelfluges in der Schweiz und ist äusserst lesenswert.

30.10.13

Röbi Beck:

Ganz herzlichen Dank für die Gratisabgabe der Segelflug-Chronik an die Mitglieder der Vereinigung der Segelflug-Veteranen. Speziellen Dank an dich und alle Beteiligten, die an der Entstehung dieser wunderbaren Chronik gearbeitet haben. Ich habe zwar erst deine hervorragende Einleitung gelesen und im weiteren ein wenig im Buch geblättert. Aber das genügte um festzustellen, dass sich eure riesige Arbeit gelohnt hat. Das Resultat ist grossartig.

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

- 30.10.13 Alois Burri:  
Als Zögling von Robert Sidler habe ich segelfliegen erlernt, bin Mitglied der Segelfluggruppe Luzern geworden, wo ich dann auch im Vorstand sowie im Vorstand des Aero-Club Zentralschweiz mitgewirkt habe. Es ist mir ein Bedürfnis, Dir für diese grosse Arbeit und das den Veteranen unentgeltlich zugestellte Werk über den Schweizer Segelflug ohne jede Einschränkung ein grosses Kompliment zu machen.
- 31.10.13 Andreas Habs:  
Vielen Dank für das interessante Buch, das ich kürzlich erhielt. Es liest sich leicht und vergnüglich.
- 01.11.13 Fritz Bigler:  
Vor einigen Tagen habe ich die Segelflug-Chronik erhalten. Ich habe sie gelesen, und ich gratuliere Dir herzlich zu dieser vorzüglichen und interessanten Arbeit. An vieles kann ich mich gut erinnern, bin ich doch „seit 1952 auch dabei“.
- 01.11.13 Karl Tischer:  
Herzlichen Dank und Gratulation für das sehr interessante Buch. Es hat mich besonders gefreut, als ich auf Seite 47 der Olympia-Meise HB 384 begegnete, welche im September 1967 von der Segelfluggruppe Pilatus Luzern – deren Gründer ich bin – gekauft wurde.
- 1.11.13 Jean-Noel Violette:  
C'est un ouvrage assez monumental qui nous est proposé aujourd'hui par Manfred R.Kueng : il s'agit ni plus ni moins que l'histoire du vol à voile suisse, ou tout du moins de ses heures les plus importantes. Et c'est un très beau livre, d'une haute qualité de réalisation. Recension compète en ligne:  
<http://www.aerostories.org/~aerobiblio/article4327.html>
- 02.11.13 Felix Kühnis:  
Vielen Dank für das Buch. Ich habe es zwar noch nicht gelesen, aber durchgeblättert. Ich finde das Buch sehr gut gemacht; es erinnert mich an vieles in meiner «Fliegerkarriere».
- 03.11.13 Peter Kurth:  
Ganz herzlichen Dank für die Zustellung des Buches Segelflugchronik. Es ist äusserst spannend und interessant und eine Riesenarbeit, die dahinter steckt. Ich gratuliere Euch dazu ganz herzlich und bedanke mich damit für das tolle Buch und die ausgezeichnete Idee dazu.

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

- 05.11.13 Gianfranco Lusso:  
J'ai déjà "dévoré" ma copie excellent travail, congratulation.
- 09.11.13 Jürg Gunzenhauser:  
Kürzlich durfte ich die phantastische Segelflug-Chronik in Empfang nehmen. Dies ist eine schönes Andenken an meinen Vater, Ernst Gunzenhauser, der in diesem Buch auch erwähnt ist. Ich wünsche Ihnen viel Erfolg mit dieser ausführlichen Chronik.
- 10.11.13 Stéphane Ecuyer:  
Quel bel ouvrage, je me réjouis de dévorer ces chroniques en français.
- 10.11.13 Urs Eggenberger:  
Ich habe die Chronik, und habe auch schon viel darin gelesen und Fotos angeschaut. Meine aufrichtige Bewunderung für die tolle Arbeit und auch ein ganz herzliches Dankeschön für die aufwändigen Recherchen. Wirklich ein ganz gelungenes Werk.
- 14.11.13 Charles Raedersdorf:  
Für alle deine Bemühungen zugunsten der Segelfliegerei, als fachlich grossartiger Verfasser der CHRONIK, als unermüdlicher "Sponsorfinder", damit die Segelflug-Veteranen beschenkt werden konnten, kurz, als verdienstvoller Förderer unserer herrlichen Sportart, danke ich Dir und spreche Dir ein grosses Kompliment aus.
- 15.11.13 Olivier Campiche:  
Ça été un plaisir de travailler avec toi sur ce livre. Mes félicitations, tu as fait un travail incroyable. Un vrai succès, bravo !
- 15.11.13 René Jeanneret:  
C'est avec un immense plaisir que j'ai feuilleté -et consulté la Chronique du vol à voile, ouvrage de référence qui manquait depuis longtemps déjà. Grâce à un homme courageux et entreprenant, l'omission est réparée, avec quel talent, et je tiens à te réitérer mes félicitations. C'est un véritable travail de bénédictin que tu as accompli et le résultat est digne de louanges: des textes précis et parfaitement documentés, une iconographie remarquable, le tout présenté sous forme d'un volume magnifique. Cette réussite honore son auteur et donne ses lettres de noblesse à ce sport que j'ai particulièrement aimé. La vue du Zögling m'a rappelé de bons souvenirs. J'ai commencé à voler en 1944 dans le cadre des cours d'instruction préparatoire. J'ai obtenu mon brevet A après une envolée d'au moins 30 secondes après décrochage et, à Planeyse, il fallait faire un 180 degrés pour revenir au point de départ...Après ça le S-21 à Berne, le S 15 K à Lausanne avec Liardon comme moniteur, puis Neuchâtel avec le Grunau, le WLM 1, la Fauvette. Bref, tout cela pour te dire merci de ton travail qui marquera d'une pierre blanche cette année 2013 dans le domaine de l'aviation suisse.
- 16.11.13 Philippe Roy:

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

J'ai repris avec grand intérêt ton livre. Il est vraiment très réussi à tous les niveaux, avec des illustrations bien choisies et une mise en page agréable. Sans parler du texte !

19.11.13

Yves Primault:

Félicitations du fond du coeur! Bravo pour ton livre, si bien mis en page, si soigné. J'ai ri de la préface de Nicollier avec sa finesse de 4... Et ton introduction est super, je l'ai beaucoup appréciée. J'aime ton humour sous-jacent et aussi les "traductions" en 2012 du carnet de bord de Maxime. A la page 22, je me suis marré de "chaque moustique compte", car mon père, Edgar, dans les années 30, hésitait à prendre sa casquette avec lui dans l'avion à cause du poids. Et j'ai pensé aussi au livre de Richard Bach, "Le messie récalcitrant", je ne sais pas si tu l'as lu, il y a une scène où il doit nettoyer son pare-brise après une journée de vol, avec toute les mouches qui s'y sont écrasées. Quel soin dans les détails, quel travail de recherche! Ce ne sont pas des louanges imméritées, elles viennent du coeur, bravo!

21.11.13

Louis Krähenbühl-Pahul:

Also...genau 14 Tage, fast ein Rekord...(für eine Postsendung von der Schweiz nach Mexico). Ich konnte sie noch nicht ganz durchlesen, numme schnäll. Interessant, dass Du von heute auf gestern berichtest, mal etwas anders... Von mir aus:::Prima...sag, wie hast Du überhaupt alles Material zusammengetragen???

29.11.13

Roland Hadorn:

Ich muss Dir schreiben und herzlich danken für die Zusendung des Bandes, Segelflug-Chronik. Er gefällt mir so gut, dass ich eine Spende einzahlen werde. Ich war sehr überrascht zu entdecken, auf Seite 173, dass dort eine Foto ist mit meinem Namen drunter, vom Motor-Segler von Ernst Spahni. Anno 1927, ich war 9-jährig, als Lindbergh als Erster allein den Atlantik überflog, da packte es mich, und von da an beschäftigte ich mich mit der Fliegerei in der Freizeit. So hatte ich viele interessante Begegnungen und Bekanntschaften mit verschiedenen Grössen der Fliegerei. Das Grösste ist natürlich, dass ich Prof. Aug. Piccard persönlich kannte, und dadurch jetzt auch seinen weltberühmten Enkel Bertrand Piccard persönlich kenne und mit ihm freundschaftlich verbunden bin. Ich bin Sponsor von Solar-Impulse und Besitzer einer Solar-Zelle.

03.12.13

Karl E. Scheuber:

Am 26. November hatte mich nochmals Herr Jerome Zbinden, Executive Assistant to the Chairman, Herrn Oscar J. Schwenk, angerufen. Beide Herren bedankten sich einmal mehr ganz herzlich für das sehr gelungene und detaillierte Werk über die Geschichte des Schweizer Segelfluges. Der Dank richtet sich besonders an dich aber auch an alle

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

Beteiligten. Es wurde auch festgestellt, dass nebst der Aufführung der Sponsoren das bei Pilatus in den Jahren 1972–1978 in Serie hergestellte Segelflugzeug PILATUS B4 mit Bildern und Texten mehrmals erwähnt wurde, so u. a. zu Beginn der Segelflug Chronik, bei den Kunstflug Wettbewerben 1995 und 1983 in Montricher, 1976 in Olten und natürlich im Jahre 1972, Beginn der Serienproduktion bei Pilatus, sowie bei den Oldtimer-Segelflugzeugen. Auch ich bedanke mich nochmals für das wunderbare Buch. Das Nachschlagewerk nimmt bei mir einen besonderen Platz ein, sind doch in diesem Buch mehrere Flugzeuge und auch Oldtimer aufgeführt, welche ich selber fliegen durfte und mir bestens in Erinnerung bleiben.

- 28.12.13 Louis Binkert:  
Herzlichen Glückwunsch zu dem neuen Buch, das du publiziert hast. Ich habe es mir zu Weihnachten geschenkt. Seit Anfang der 80er Jahre sammle ich alle Segelflugbücher, vor allem Jubiläumsbücher der Vereine, vom Schweizer Segelflug. Beim Lesen fiel mir auf, dass der 1000er von Horst Arber, 1992, sowie die Spitzenplätze in den SM von Horst Arber und Roland Schild nirgends erwähnt sind.
- 28.12.13 Gilbert Noël:  
Je ne voudrais pas manquer de te remercier pour ton très bel ouvrage. Je parcours les époques avec beaucoup d'intérêt et j'en suis aujourd'hui aux années 58 à 62. Parce que malgré mon appartenance au groupe du vol à moteur, j'ai durant ce temps-là pratiqué un peu le vol à voile à La Chaux-de-Fonds et à Colombier avec un instructeur qui s'appelait Jacky Maire. J'en ai gardé un souvenir formidable et je retrouve dans tes pages le nom de plusieurs gars que j'ai côtoyé à cette occasion. Par la suite j'ai un peu laisser tomber pour me consacrer au contrôle aérien et au pilotage propulsé !
- 31.12.13 Christophe Keckeis:  
Mille mercis encore de ton superbe ouvrage sur le vol à voile en Suisse - c'est un chef d'oeuvre.
- 31.12.13 Andreas Locher:  
Ich bin begeistert. Es ist ein ganz tolles Buch.
- 03.01.14 Hermann Knemöller:  
Hallo Manfred, mit grossem Interesse habe ich Deine e-mails zum Jahreswechsel sowie zum Thema "Segelflug-Chronik" zur Kenntnis genommen. Sechs Jahre Arbeit an diesem

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

Standardwerk zeugen von grosser persönlicher Leistungsintensität und Eigendisziplin. Immer sind es Einzelpersönlichkeiten, die der Gesellschaft einen außerordentlichen Dienst erweisen - gleichgültig in welchem Zusammenhang. Erkenntnisse und Fortschritte der Menschheit verdanken wir der Toleranz und neutralen Dokumentation. So gelangen wir zu gesichertem Wissen bzw. entsprechenden Erkenntnissen. Zu Deiner offensichtlich hervorragend gelungenen Arbeit gratuliere ich Dir vielmals.

11.01.14

Etienne Métraux:

Je viens de terminer la lecture de la Chronique du vol à voile. Très intéressant et richement illustré; toutes mes félicitations pour ce travail remarquable. Tu peux être très satisfait de ton travail! Et que de progrès réalisé depuis les débuts de cette activité où les vols se calculaient en secondes jusqu'à aujourd'hui où il s'agit d'heures et de centaines de km! Bravo.

17.03.14

Kurt Potz:

Gross war die Ueberraschung, als ich, es ist nun schon einige Monate her, ein Paket mit einem Buch von unschätzbarem Wert bekam. Unschätzbar deswegen, wenn man versucht in Betracht zu ziehen wie viele Stunden für die Nachforschungen, Zusammentragung der Ereignisse, deren Daten, Geschichten u.s.w. erforderlich waren. Das Resultat ist jedenfalls in jeder Hinsicht, auch was Format und Aufmachung anbetrifft, grossartig, und ich möchte Dir für Deinen persönlichen Zeitaufwand, Deine Ausdauer sowie Begeisterung, denn ohne einer solchen wäre so etwas nicht machbar, meine Bewunderung und meinen Dank aussprechen. Während der Wintermonate hatte ich viel Gelegenheit, in diesem herrlichen Segelfluggeschichte-Buch zu blättern und lesen, meine Erinnerungen aufzufrischen oder mich zu instruieren und musste dabei auch feststellen dass es mir gegönnt war, eine ganz beträchtliche Zeit selbst mit zu erleben. Es war 1949 als ich zum ersten Mal mit der Segelfliegerei, beim Bau eines Zöglings, eine Bedingung war die Mithilfe, in Kontakt kam, was mich wirklich nicht jünger macht, aber dafür stolz, dass ich die Fliegerei in einer Zeitspanne erleben durfte, in welcher diese, sowie die Technik im generellen, die schnellsten und grössten Fortschritte machte. Für die Zusendung der Chronique du vol à voile danke ich bestens, werde immer, wenn ich darin > a chli schnoike <, an Dich denken, wünsche Dir noch viele schöne Flüge und eine schöne und ungetrübte Zeit in Deinem Segelfliegerkreis für den Du so viel tust, wofür ich Dir ebenfalls Danke sage.

25.05.14

Hans Angst:

Im Weiteren habe ich die Segelflugchronik nach einer Anzahl Anläufen nun

# Segelflug-Chronik / Chronique du vol à voile

Die Geschichte des Schweizer Segelflugs / L'Histoire du vol à voile suisse

## Kommentare / commentaires

durchgearbeitet. Ich habe mir Zeit genommen und genau hingeschaut.  
Zusammengefasst: Chapeau! zu deinem Werk. Die unzähligen Einzelheiten, die fast jeden Segelflieger ansprechen sind in einer lockeren Art und Weise dargestellt und bilden ein echtes Nachschlagwerk. Noch einmal herzliche Gratulation.

28.5.14

Petra Schneuwly:

Justin und Gillian Wills waren jetzt 2 Wochen bei mir. Die Segelflug-Chronik hat bei Justin eine enorme Begeisterung ausgelöst! Er hat das Buch heute Morgen mit eingepackt, und nimmt es mit nach England!